

Postihistoriallisen yhdistyksen kuulumisia kerhoillasta 27.3.2025

Vuosikokouksen valintoja ja päätöksiä

Kerhoillan aluksi pidettiin yhdistyksemme vuosikokous, jossa

- Jukka Mäkipää tuli valituksi puheenjohtajaksi,
- Mikael Collan ja Petteri Hannula hallituksen jäseniksi ja
- Ari Muhonen varajäseneksi.

Kaikki valinnat olivat yksimielisiä. Hallituksessa jatkavat (eli eivät olleet erovuorossa) Christian Knappe ja Kaj Salo jäseninä sekä Juvosen Tuomas varajäsenenä.

Jäsenmaksu päätettiin pysyttää entisenä eli 10 euronä.

Kerhoillan esitelmä

Ari Muhonen esitelmöi aiheesta "Ulkomaan postitaksojen löytämisestä".

Tietoja ulkomaan taksoista tarvitaan tietysti silloin, kun kerätään ulkomaita tai jotakin ulkomaista aihetta. Mutta myös silloin, kun pohjimmiltaan Suomea käsittelevässä kokoelmassa on ulkomailta tulleita lähetyksiä, kuten esimerkiksi lentopostikokoelmassa. Lähetysten taksojen oikeellisuus korostuu näyttelyfilateliassa, koska arvosteluohjeissa asetetaan merkitystä sille, että lähetysten taksat ovat oikein määriteltä.

Taksatietojen lähteitä ovat mm. kirjallisuus, lehtiartikkelit, internet ja muiden kokoelmat. Kysymistä asiasta tietävältä kaverilta ei tule myöskään väheksyä.

Joillakin kirjastoilla, kuten Suomen Postimuseolla, Royal Philatelic Society of London:illa sekä Münchenin ja Hampurin filateelisilla kirjastoilla on hyödyllisiä tietokantoja. Suomen Postimuseolla on sähköisesti saatavilla myös Postin kiertokirjeet, joista saa alkuperäisessä muodossa täsmätietoa.

Internetissä (esim. Exponet) on nykyään nähtävissä lukuisa määrä kokoelmia, joskin näiden – ja miksei muidenkin lähteinen – kohdalla tietty lähdekriittisyys on hyvä pitää mielessä.

Löytämänsä taksatiedot Ari säilöö omaan fyysiseen kirjastoonsa, omaan virtuaalikirjastoonsa (kuvatut/skannatut kirjat ja artikkelit) ja Exceliin, missä ovat myös hänen itsensä laatimat taksakoosteet.

Arin oman kokemuksen mukaan usein riittävät tiedot kirjeen, kortin, painotuotteiden, kirjauksen, pikajakelun ja lentolisämaksun taksoista sisältäen varsinaisen rahamäärän lisäksi taksojen voimassaoloajat.

Taksatietojen etsiminen ei ole ongelmaton. Monesti tiedot ovat ristiriitaisia, kaikki kirjat eivät ole hyviä eikä kaikista maista ei ole olemassa / löydettävissä taksakirjaa. Lisäksi taksatietojen monimutkaisuus, monien taksakirjojen päättyminen noin vuoteen 1945 ja UPU:a edeltävien taksojen perustuminen erillissopimukseen tuovat omat haasteensa.

// PeHa